

4x Opzetten en weggrijden

OPPOMPBAARE BUSTENTEN VERGELEKEN

Met de camper boodschappen doen of een uitstapje maken? Dat is precies waarom oppompbare voortenten voor buscampers zo geliefd zijn: je kunt ze laten staan als je weggrijdt. Wij bekeken vier populaire bustenten vanbinnen en vanbuiten.

TEKST CARLA EN KEES WITVLIET FOTOGRAFIE ALLART BLAAUWOER MET MEDEWERKING VAN DE JONG KAMPEER & RECREATIE HILLEGOM, CAMPING DE GREBBELINIE IN RENSWOUDE

Voor deze vergelijking koppelden we aan een Carado Vlow-buscamper vier oppompbare bustenten: de Doréma Discovery Air, de Dometic Rally Air All Season 330 DA, de DWT Patron Air High HQ en de Vango Airhub Hexaway II Tall. Alle tenten hebben een verbindingstuk tussen de tent en de bus, de zogenaamde sluis. Deze heeft aan de tentzijde een rits en aan de buskant een pees. De pees schuift door de tentrail die aan de cassetteluifel van de buscamper zit (de meeste buscampers hebben zo'n luifel). Let wel op de dikte van de pees, want er zijn drie maten: 3,5, 5 en 7 millimeter. Past de pees niet in de luifel dan zijn daarvoor adaptersets verkrijgbaar.

Eenmaal geïnstalleerd en zin in een ritje? Geen probleem, want alle vier de tenten kunnen zelfstandig staan en met een dicht geritste achterwand blijven al je spullen afgeschermd en droog.

Handige optie

In plaats van de sluis aan de luifel te bevestigen is er nog een handige optie die bij elke vrijstaande bustent mogelijk is. Aan de buszijde van de sluis zitten scheerlijnen of spanbanden. Deze span je over de bus en zet je aan de andere kant vast met haringen. Het voordeel van deze methode is dat het bij terugkomst makkelijker aanrijden is, de bus hoeft niet op de centimeter nauwkeurig worden teruggezet zodat de tentpees en de ritsen weer passen.

Oppompen

Standaard worden de oppompbare busvoortenten geleverd met een goede handpomp om de slangen te vullen tot een druk van 0,5 tot 0,8 bar (zie gebruiksaanwijzing). Omdat de Doréma en de DWT veel afzonderlijke slangen hebben, vergen ze meer oppomptijd. Het oppompen en leeglopen gaat door hetzelfde ventiel. Optioneel is voor elk merk een elektrische pomp leverbaar.





Vango Airhub Hexaway II Tall

De Vango Hexaway bestaat uit een zeshoekig opblaasbaar buizensysteem dat je in een keer oppompt. De zes tubes komen in een stervorm in het dak samen. Dit punt wordt met een klein hemeltje afgedekt. Bijzonder zijn de drie dakramen voor een nachtelijk zicht op de sterrenhemel. Praktische, vaste spanbanden – ook in stervorm – verbinden de buizen op de grond met elkaar. Even rechte trekken en de tubes staan perfect. Van de zes zijwanden hebben drie wanden horgaas, de twee andere wanden een raam. In de zesde wand zit de sluis naar de camper. De sluis aan de camperzijde is aan de smalle kant, dus voorzichtig de schuifdeur openen.

Specificaties

Materiaal Sentinel Pro 420 (gecoat ripstop polyester) **Maten** (b x d x h) 390 x 330 x 185/240 cm + diepte sluis 80 cm **Gewicht** 20,55 kg **Pakmaat** 70 x 42 x 43 cm **Peeslengte** 248 cm **Opties** tapijt, peesadapter **Hoogte camper** 240 tot 295 cm **Prijs** € 990 [i vango.co.uk/nl](http://i.vango.co.uk/nl)

Beoordeling

| | |
|----------------|-------|
| Opzetgemak | ●●●●● |
| Stabiliteit | ●●●●● |
| Materiaal | ●●●●● |
| Afwerking | ●●●●● |
| Wandafdichting | ●●●●● |
| Gewicht | ●●●●● |

Plus/min

- + Snel opzetten + Veel ruimte binnen
- Peeslengte te kort



Hemeltje in de nok

Door de zes hoeken heb je op de camping een panorama-uitzicht



Doréma Discovery Air

De Discovery Air heeft drie gebogen luchtslangen. Drie kleine luchtslangen dienen als afstandhouders in het dak en geven extra stevigheid. De sluis heeft twee peesdiktes en past daarvoor aan verschillende luifels. Het tentdoek is licht zodat je de luifel een klein stukje kunt uitdraaien waardoor je er gemakkelijk bij kunt om de pees door de tentrail te schuiven. Het verder opbouwen en afspannen is een fluitje van een cent. De sluis tussen de tent en de bus is afritsbaar en heeft twee ingangen. Het grote voorraam heeft vliegengaas en in de voorzijde zit een deur met een ventilatiooster erboven. De tent is voorzien van voldoende ramen en een speelse petluifel.

Specificaties

Materiaal Klimatex (gecoat polyester) **Maten** (b x d x h) 350 x 250 x 218 cm + diepte sluis 95 cm **Gewicht** vanaf 22 kg **Peeslengte** 215 cm **Pakmaat** 80 x 45 x 30 cm **Opties** binnentent, binnenhemel **Hoogte camper** 210 tot 270 cm **Prijs** € 818 [i dorema.nl](http://i.dorema.nl)

Beoordeling

| | |
|----------------|-------|
| Opzetgemak | ●●●●● |
| Stabiliteit | ●●●●● |
| Materiaal | ●●●●● |
| Afwerking | ●●●●● |
| Wandafdichting | ●●●●● |
| Gewicht | ●●●●● |

Plus/min

- + Snel opzetbaar + Prijs-kwaliteitverhouding
- Niet als seizoenstent bruikbaar



Vaste petluifel aan de voorzijde

De tent en bus staan los van elkaar. De sluis is het flexibele tussenstuk



Dometic Rally Air All Season 330 DA

Alle luchtslangen staan met elkaar in verbinding, dus je pompt deze tent op via één centraal ventiel. Toch is elke slang apart af te sluiten en dat kan handig zijn bij reparatie. Het tussenstuk en de voortent hebben beide twee ingangen. Het rechtervenster en de linker en rechter zijdeur hebben vliegengaas. De grote ramen aan de voorzijde kun je er helemaal uitrusten. Gordijnen aan de binnenzijde geven sfeer. Doordat de tunnel 330 centimeter breed is kan de schuifdeur van de camper helemaal open zonder het tentdoek te raken. De tent maak je vast met afspanbanden over de camper en daarvoor zijn beschermhoesjes voor het dak meegeleverd.

Specificaties

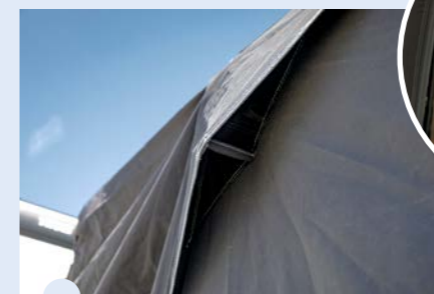
Materiaal Weathershield All Season **Maten** (b x d x h) 330 x 250 x 185 cm + diepte sluis 90 cm **Gewicht** 37,8 kg **Peeslengte** 330 cm **Pakmaat** tent 99 x 56 x 39 cm, wanden 99 x 13 x 33 cm **Opties** voorluifel, aanbouw met binnentent, ledverlichting **Hoogte camper** 200 tot 300 cm **Prijs** € 2.437,50 [i dometic.com](http://i.dometic.com)

Beoordeling

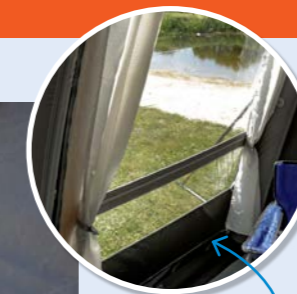
| | |
|----------------|-------|
| Opzetgemak | ●●●●● |
| Stabiliteit | ●●●●● |
| Materiaal | ●●●●● |
| Afwerking | ●●●●● |
| Wandafdichting | ●●●●● |
| Gewicht | ●●●●● |

Plus/min

- + Stabiel en compleet + Gebruikte materialen
- Prijzig



Bestand tegen een bui: de ventilatieopening heeft regenbescherming



De gordijnen zijn sfeervol



DWT Patron Air High HQ

De DWT Patron Air bestaat uit drie bogen met daartussen zes kleine opblaasbare tubes ter versteviging. Deze daktubes hebben verschillende lengtes, gekleurde klittenband zorgt ervoor dat ze op de juiste plek komen. De opblaasventielen hebben een bajonetsluiting. Doordat de pees van de sluis niet in de Thule-luifel past, staat de tent met behulp van scheerlijnen over de bus (tip: bescherm de lak met een stukje doek). Hier is dus een adapterset voor nodig. Met een fiberglas stok creëer je een halfronde luifel voor de finishing touch. Aan beide zijden en aan de voorzijde zit een ingang. Een vast grondzeil is standaard. Leuk detail zijn de terrakleurige accenten en de luifelopties aan beide zijden.

Specificaties

Materiaal Texolan I 50 HQ (gecoat ripstop polyester) **Maten** (b x d x h) 340 x 240 x 235 cm + diepte sluis 60 cm **Gewicht** 23,4 kg **Pakmaat** 90 x 40 x 40 cm **Peeslengte** 340 cm **Opties** slaaptent, keuze uit drie adaptersets, luifelstokken **Hoogte camper** 235 tot 300 cm **Prijs** € 1.180 [i dwt-zelte.de](http://i.dwt-zelte.de)

Beoordeling

| | |
|----------------|-------|
| Opzetgemak | ●●●●● |
| Stabiliteit | ●●●●● |
| Materiaal | ●●●●● |
| Afwerking | ●●●●● |
| Wandafdichting | ●●●●● |
| Gewicht | ●●●●● |

Plus/min

- + Vast grondzeil + Fris uiterlijk
- Opzetten vergt gewenning



Kleuraccenten vrolijken de boel op

De zijwanden hebben handige luifelopties

Tip

Met sommige handpompen kun je luchtslangen vacuüm zuigen. Dan vouwt de tent gemakkelijker op en past hij altijd weer in de opbergzak.

Tip

Leg de tent op de grond en zet eerst de hoeken met haringen vast. Dit voorkomt dat de tent tijdens het oppompen bij een windvlaag de lucht in vliegt.

Handig, die extra leefruimte

Conclusie

Het predikaat **Beste Score** ontvangt de Vango Airhub Hexaway II Tall. Het lage gewicht, het opzetgemak waarmee één persoon deze tent kan opbouwen en de prijs-kwaliteitverhouding geven de doorslag. Voor nog geen 1.000 euro heb je een stabiele voortent met een royale leefruimte. De **Voordelige Keus** is voor de Doréma Discovery Air. Je plaatst hem eenvoudig en snel aan de bus en de

lichte voortent staat er strak bij. Een beetje saai is-ie wel, maar dat deert iemand die in deze prijsklasse zoekt niet. De Dometic Rally Air All Season 330 DA onderscheidt zich met een brede tent waarbij de schuifdeur van de buscamper ongehinderd open kan. Het oppompen gaat razendsnel omdat dit via één ventiel gebeurt. Kwalitatief steekt deze tent met kop en schouders

boven de rest uit. Het is een duurzame investering voor seizoenen lang kampeerplezier. Maar z'n pakmaat en z'n prijs maken hem minder populair. De DWT Patron Air High HQ scoort weliswaar wat minder op het gebied van opzetgemak, toch mag hij er zijn om z'n speelse uitstraling en mooie kleuraccenten. Handig is het vaste grondzeil en z'n compacte pakmaat.



De aangeduide scores met ●●●●● zijn subjectieve beoordelingen op basis van de ervaringen van de redactie.

Beoordeling ●●●●● = uitstekend

●●●●● = goed

●●●●● = voldoende

●●●●● = matig

●●●●● = slecht